Estados Unidos de América: Un vínculo histórico con la Fuerza de Submarinos del Perú

United States of America: A historical connection with the Peruvian Submarine Force

Capitán de Fragata Raúl Ugarte Aguayo. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval del Perú en el año 2005. Es calificado en submarinos. Es magíster en Administración Marítima y Portuaria por la Escuela Nacional de Marina Mercante, y en Ciencias Navales por la Escuela de Guerra Naval de la Marina de Brasil. A lo largo de su carrera naval, ha servido a bordo de diferentes unidades submarinas. Su último cargo ha sido Segundo Comandante del B.A.P. Angamos. Actualmente, se desempeña como Oficial Enlace en la Fuerza de Submarinos del Atlántico (COMSUBLANT), de la Armada de los Estados Unidos de América.

Resumen: La influencia de la Armada de los Estados Unidos de América en la historia de la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú ha sido fundamental y muy importante en diferentes aspectos, tales como la industria naval, la interoperabilidad entre sus unidades y las relaciones, que soportan un rol estratégico: el apoyo a la política exterior enmarcado en el desarrollo de los mencionados aspectos. En el presente artículo, se presentan diferentes narrativas, hechos históricos y actividades presentes que han perdurado en el tiempo, que le dan vida y sustento a este importante vínculo, que ha contribuido al crecimiento de una Fuerza de Submarinos centenaria y tradicional.

Palabras clave: Submarinos, apoyo a la política exterior, capacidades, interoperabilidad, historia.

Abstract: *The influence of the US Navy trough the history of the Peruvian Submarine Force has been fundamental and very important, embracing different aspects, such in the naval industry, interoperability among units, and international relations that support an important strategic role "Support the Foreign Policy" framed in the development of those aspects. This article presents different narratives, historical facts and present activities that have lasted over time, which give life and sustenance to this important relationship, being a total contribution to the growth of a centuries-old and traditional submarine force.*

Keywords: *Submarines, Foreign Policy Support, Capabilities, interoperability, history.*

Hablar de una Fuerza de Submarinos con ciento trece años de jornadas ininterrumpidas al servicio del país es revisar todas las épocas en las que se fueron marcando hitos importantes para su crecimiento y sostenibilidad, en la que un actor trascendental ha sido la Armada de los Estados Unidos de América.

Luego de dar inicio a la vida operativa al arma submarina en el Perú, con la llegada de los dos sumergibles tipo Lebauf de origen francés, *Ferre* y *Palacios*, en los años 1912 y 1913 respectivamente, estas se constituirían en un valioso aporte en el campo estratégico, y, como unidades de nuestra escuadra, realizaron innumerables actividades. La baja de ambos sumergibles se produjo en 1921, debido, principalmente, al estado de sus baterías principales.[1] Estos fueron dados de baja con el voto consultivo del Consejo de Ministros y la Resolución Suprema del 28 de setiembre de 1921[2].

Ante la necesidad de modernizar el poder naval en el país, el Presidente Augusto B. Leguía sostiene conversaciones con la Embajada de los Estados Unidos de América, en la que solicita comenzar las negociaciones para establecer una misión naval americana. La iniciativa fue aprobada por el Congreso y finalmente constituida en 1920.

Dentro de los acuerdos establecidos, se pactaron una serie de compras navales. En diciembre de 1923, la Misión Naval propuso un programa de adquisición de unidades navales a los Estados Unidos, que tendría una duración de cinco años. Esta propuesta contó con la aprobación del Ministro de Marina y del Presidente Leguía, ya que dentro de los objetivos estaba asegurar una adecuada protección al territorio peruano, y para ello, se consideraba la adquisición de unidades submarinas del mejorado tipo "R".[3]

La compañía Electrical Boat, fundada en 1899 y establecida en New London desde 1911, con una amplia y reconocida experiencia en la construcción de este tipo de unidades, el 11 de abril de 1924 recibe el encargo de construir los dos primeros submarinos "R"; asimismo, se adquieren 24 torpedos tipo BlissLeavitt y, también, se inicia la construcción de la Base de Submarinos. Como segunda etapa de este plan de adquisiciones, el 11 de octubre de 1926, fue aprobada la construcción de dos submarinos similares más; con ello se concreta la acertada decisión de que el renaciente poder naval del Perú republicano estuviera cimentado en una poderosa Fuerza de Submarinos, política que felizmente se ha mantenido hasta nuestros días.[4] Este acontecimiento marcaría un hito importante en el preludio del vínculo

1 http://submarinosperuanos.weebly.com
2 Laguerre, Michel. "El Oncenio de Augusto B. Leguía y el desarrollo de la Armada Peruana". Lima-2014.
3 Idem.
4 http://submarinosperuanos.weebly.com

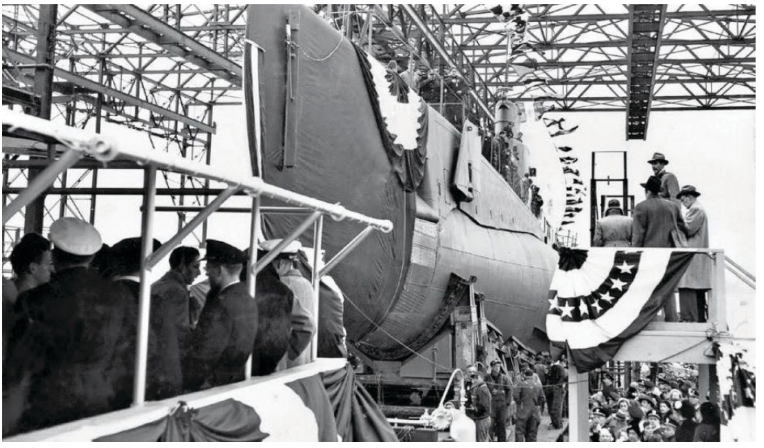
entre ambas Marinas, en lo que respecta a la relación comercial, industria naval y acuerdos políticos militares apoyados por sus Gobiernos.

Los submarinos tipo "R" tuvieron un destacable desempeño a lo largo de su vida operativa, incluso un proceso de modernización en el mismo astillero de su construcción, la Electrical Boat Company, lo cual les permitió ampliar su vida hasta finales de la década de los años cincuenta.

La Memoria de Marina correspondiente al bienio 1949-1950 consignaba de manera general que "… la Superioridad Naval estudia la forma más viable de llevar a cabo progresivamente la adquisición de las unidades que nuestra defensa marítima requiere tan urgentemente…"[5]

Es así que, a inicios de los años cincuenta, la Marina no solo decide apostar nuevamente por la misma empresa que construyó los sumergibles tipo "R", sino que también acepta un nuevo modelo a adquirir, los submarinos tipo "Sierra", que ofrecían estándares de mayor *performance*, con un empleo novedoso del sistema del *snorkel*, y con mejoras en la capacidad de ataque, con lo que se dio el primer paso en el proceso de adquisición de manera auspiciosa con la firma de un primer contrato entre la Marina de Guerra del Perú y la Electric Boat Company, suscrito el 2 de julio de 1951, por el cual se acordaba la construcción de dos submarinos. A ello le siguió un segundo contrato para la fabricación de dos unidades más, firmado el 1 de junio de 1955 (Figura 1).

Figura 1
Lanzamiento de un submarinos tipo "Sierra", año 1954.



Fuente: Foto tomada de www.elsnorkel.com/2020/03/los-submarinos-tipo-sierra-de-la-marina-del-peru.html

5 Archivo Histórico de Marina. Memoria del Ministro de Marina, 1949-1950.

La adquisición de una tercera y última generación de submarinos de procedencia norteamericana se aproximaba en los años 70, los submarinos tipo Guppy, *greater underwater propulsive power*, por sus siglas en inglés. Estos submarinos en comparación con las unidades tipo Lebauf, "R" y "Sierra", no eran de estreno, ya que habían participado incluso en la Segunda Guerra Mundial. Arribaron al puerto del Callao en el año 1975. Cabe resaltar que estas adquisiciones se dieron durante el proceso de compra de las unidades tipo "209" de procedencia alemana.[6]

Si bien es cierto, la finalidad del presente artículo no es hablar sobre la implicancia política en las tomas de decisiones para las negociaciones comerciales entre países, es importante recalcar que la Misión Naval Americana tuvo un epílogo de carácter político en nuestro país. La asunción del gobierno militar, a finales de los años sesenta, puso fin al nexo con esta Misión, la cual perduró por casi cincuenta años, y tuvo parte en el éxito de que el Perú alcanzara a ser la más importante Fuerza de Submarinos de Sudamérica, sumado al mismo profesionalismo que se asentaba con la calificación recibida, que sirvió de base para dar inicio a una nueva era, la llegada de los submarinos alemanes y con ello nuevas tecnologías.[7]

En los párrafos precedentes, hemos repasado la influencia de los Estados Unidos en el crecimiento de la Fuerza de Submarinos en el siglo XX, respecto a acuerdos comerciales, materializado con la adquisición de diez unidades submarinas enmarcadas en tres importantes etapas.

A continuación, se detallan cuatro acontecimientos que mantienen e intensifican la participación de la Fuerza de Submarinos en apoyo a la política exterior, enfocados en temas operacionales bajo acuerdos bilaterales con la Armada de los Estados Unidos de América.

Desplazamiento operacional *Submarine Diesel Exercise* (SUBDIEX)

La Armada de los Estados Unidos de América cuenta con unidades de propulsión y armamento nuclear; sin embargo, tiempo atrás, también contó con unidades submarinas diesel-eléctrico. Es así que, esta potencia mundial se da cuenta de la importancia y el riesgo que estas unidades podrían ocasionar cuando se encuentran desplegadas; por tal motivo, al no tener más oportunidades de volver a la industria de la construcción de este tipo de unidades, decide crear en el año 2001 un programa denominado

6 Seiner, Lizardo. *Historia del Arma Submarina en el Perú*. Tomo III. Lima-2023.
7 Ídem.

DESI *Diesel Electric Submarine Iniatitive*, con la finalidad de entrenar con sumergibles de este tipo de propulsión.

Una iniciativa que genera una asociación para la seguridad global, permitiendo que las unidades submarinas de propulsión diesel-eléctrico, en su mayoría de los países de Sudamérica, puedan ejecutar operaciones en el *Submarine Diesel Exercise* (SUBDIEX) con sus unidades, o teniendo un escenario donde los SSK[8] se desempeñen como un enemigo vital.

El Perú forma parte de este programa de veintitrés años de existencia, y, en el presente año, cumplió su décima novena participación cuando en el mes de agosto el B.A.P. *Pisagua* se desplazó hacia la costa oeste de los Estados Unidos, que lo convierte en el país con mayor número de presencia. Este despliegue generó un alto grado de alistamiento y entrenamiento entre ambas Armadas, mejoró el nivel de interoperabilidad y fortaleció las relaciones internacionales con el referido país norteamericano.

En este operativo internacional, las unidades submarinas se desplazan a ambas costas de los Estados Unidos de América. El puerto principal en la costa del Pacífico es San Diego, California; y en la costa del Atlántico los puertos bases son Mayport, Florida y Norfolk, Virginia, donde operan con unidades submarinas, aéreas y de superficie de diferentes grupos de batalla. En adición a estos entrenamientos, DESI ofrece un programa de entrenamientos e intercambio de experiencias tanto en puerto como en la mar. Finalmente, no siendo un dato menor, la figura 2 demuestra que, desde el inicio del citado desplazamiento operacional, han participado los seis submarinos con los que cuenta la Marina de Guerra del Perú, en el que han demostrado un alto nivel de compromiso, alistamiento y entrenamiento de su personal submarinista a lo largo de estos años.

8 En las especificaciones OTAN, SSK denominación que se les da a los submarinos de propulsión diesel eléctrico. En el caso de los submarinos de propulsión nuclear, su designación es SSN; y si nos referimos a submarinos de propulsión nuclear con misiles balísticos, su denominación es SSBN.

Figura 2
Número de participaciones de las unidades submarinas en el programa DESI.



Fuente: Exposición del Contralmirante César Mauricio en la Conferencia de Submarinos de las Américas. SCOTA-2024.

Ejercicio Multinacional *Silent Force Exercise* (SIFOREX)

Este ejercicio se realizó por primera vez en el año 2001, y se llevó a cabo de forma anual hasta el 2006, año en el que comenzó a ejecutarse de manera bienal. Si bien inició como un ejercicio binacional entre las Marinas del Perú y los Estados Unidos de América, a lo largo de los años ha contado con la participación de diferentes países invitados, lo cual ha permitido ampliar el concepto del mismo a un ejercicio multinacional.

A la fecha, se han realizado trece ediciones de este ejercicio operacional, ejecutados frente a las costas del Callao y liderados por la Comandancia de la Fuerza de Submarinos. Este ejercicio se enfoca principalmente en la guerra antisubmarina; sin embargo, con el pasar de los años, ha ido abarcando otras áreas de la guerra naval, como la guerra antisuperficie y la guerra antiaérea, y se han realizado ejercicios de búsqueda y rescate submarinos.

La participación de la Armada de los Estados Unidos ha contribuido, de manera sustancial, al éxito de las operaciones, desde la fase de planeamiento y organización hasta la ejecución con unidades de superficie, submarinas y aéreas; lo cual ha permitido elevar el grado de interoperabilidad y nivel de entrenamiento de las unidades y efectivos participantes. En el

SIFOREX-2023, se registró la participación total de 1680 hombres, 19 unidades de ambos países, y la realización de 80 ejercicios en la mar, en una semana de operaciones ininterrumpidas (Figura 3).

Figura 3
Ejercicio multinacional SIFOREX-2023.



Fuente: Detonación de cargas de profundidad desde el B.A.P. *Guise*. Fotografía propia de la unidad.

En el 2026, se cumplirán veinticinco años de este ejercicio. Será un gran desafío y se espera contar con la participación de unidades y personal de diferentes países de la región, con nuevas capacidades y nuevos objetivos.

Conferencia de Submarinos de las Américas (SCOTA)

Submarine Conference of the Americas SCOTA, por sus siglas en inglés, es un evento a nivel regional, en la que los países del hemisferio occidental de América, que cuentan con Armadas que operan con unidades submarinas, se reúnen para exponer sus capacidades en cuanto al dominio submarino y evaluar los desafíos de la interoperabilidad y la cooperación mutua ante escenarios con diferentes amenazas en la región, en los campos, principalmente, de guerra antisubmarina y búsqueda y rescate submarino.

Este evento, organizado y liderado por la Comandancia de la Fuerza de Submarinos de los Estados Unidos de América (COMSUBFOR), reúne a los Comandantes de Flota y a los Comandantes de Fuerza de los diferentes países de la región. El Perú asiste y participa de manera activa en todas las conferencias desde su creación.

En abril del presente año, se llevó a cabo la tercera edición de esta trascendental conferencia, que ha ido cobrando importancia debido a las

nuevas capacidades emergentes en los diferentes escenarios de la guerra antisubmarina, de las cuales la Marina de Guerra del Perú no es ajena, lo que se evidencia en el reciente proceso de modernización de nuestras unidades que se viene ejecutando en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina-SIMA Perú (Figura 4).

Figura 4
Delegaciones participantes SCOTA-2024.



Nota: Se realizó en la Ciudad de Miami, Florida. Foto tomada de https://www.sublant.usff.navy.mil

Destaco las palabras del Comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico, Vicealmirante USN Robert Gaucher:

> "El trabajo que hacemos aquí sienta las bases para la comunicación, cooperación y la interoperabilidad entre las naciones del hemisferio occidental que operan submarinos, representando una asociación que hace que nuestros países estén mas preparados para responder a cualquier crisis en tiempo de paz o de conflicto."

Oficial Enlace en la Fuerza de Submarinos del Atlántico (COMSUBLANT)

La Fuerza de Submarinos de la Armada de los Estados Unidos (COMSUBFOR) tiene como sede principal la ciudad de Norfolk, en el estado de Virginia. El Comando es asumido por un Vicealmirante, que a su vez cumple las funciones de Comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico (COMSUBLANT). Como toda organización operativa, es soportada por un Estado Mayor, y dentro de su estructura, la sección de Planes, Políticas y Relaciones internacionales (N5). Cuenta con la Oficina de Programas

Internacionales, donde se desarrolla el planeamiento de las actividades que se realizan con los países amigos y de interés de COMSUBFOR (Figura 5).

Parte de la oficina la conforman los Oficiales de Enlace de diferentes países, entre los cuales el Perú se ha hecho presente desde el año 2017 con la participación de un oficial superior calificado en submarinos, que cumple tareas de enlace en temas de operaciones submarinas y coopera en el planeamiento de las diferentes actividades programadas entre las Fuerzas de Submarinos de ambas Armadas.

Cabe resaltar que este puesto obedece a una invitación que ofrece COMSUBFOR como muestra sólida del mantenimiento y fortalecimiento de las relaciones y la necesidad de mejorar el proceso de planeamiento de los compromisos operacionales de carácter bilateral. Un ejemplo fundamental de ello es la participación de nuestras unidades submarinas, en estos 23 años, en el programa DESI.

Figura 5
Sede de la Comandancia de la Fuerza de Submarinos de los Estados Unidos de América, en Norfolk, Virginia



Fuente: Foto del autor.

Asimismo, esta oportunidad ofrece una experiencia profesional para el oficial submarinista, no solo por su participación en reuniones de planeamiento, cumplimiento de funciones de enlace, asesoramiento, sino también por la posibilidad de realizar actividades y visitas profesionales, que enriquecen y

amplían su conocimiento, lo que repercute, de manera positiva, en la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

Conclusión

Los hechos y acontecimientos reseñados en el presente artículo han podido remembrar y confirmar el impacto de la importante relación entre ambas Armadas, con más de cien años de vínculo profesional y de cooperación mutua en el campo del arma submarina. Esto, sin duda, se ha conseguido bajo el marco de una política exterior apoyada en los planes de la Institución y ejecutadas por su personal naval a través de la toma de decisiones, cuyo resultado final es un largo proceso de entrenamiento y preparación. La Fuerza de Submarinos continúa y reafirma su compromiso con la Institución en el cumplimiento de uno de sus roles estratégicos: el apoyo a la política exterior, y no solo en esta particular relación, sino también en las diferentes acciones venideras para la consecución de los objetivos institucionales.

Referencias

1. Estados Unidos de América. *Commander Submarine Force Atlantic*. https://www.sublant.usff.navy.mil
2. Laguerre, Michel. (2014). *El Oncenio de Augusto B. Leguía y el desarrollo de la Armada Peruana*. Lima.
3. Marina de Guerra del Perú. Archivo Histórico de Marina. Memoria del Ministro de Marina, 1949-1950.
4. Seiner, Lizardo. (2023). *Historia del Arma Submarina en el Perú*. Tomo III. Lima.
5. Historia de los Submarinos en el Perú. http://submarinosperuanos.weebly.com